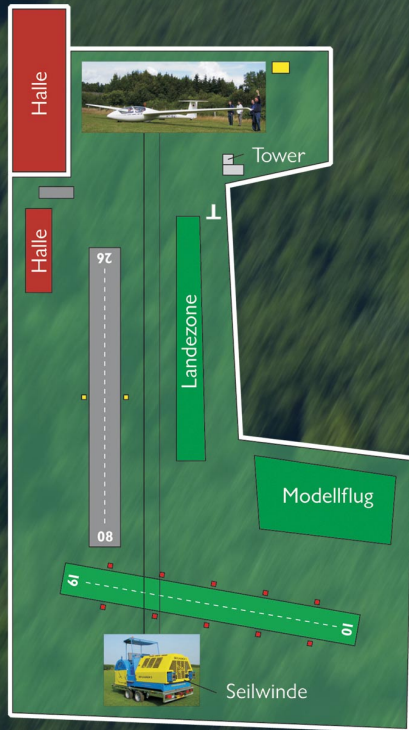


...Ein Sport für mich!



Im Einklang mit Umwelt und Natur

Ein guter Segelflieger ist ein aufmerksamer Beobachter. Schon beim Aufstehen ist der erste Blick gen Himmel gerichtet, um zu sehen, ob es ein "guter" Tag wird. Er beobachtet auch die Vögel und den Bewuchs der Wiesen und Wälder, um die für ihn so wichtige Thermik zu erahnen. Warme Aufwinde sind das Benzin des Segelfliegers. Es ist eine besondere Herausforderung aber auch pures Vergnügen das Fluggerät nur durch die Kräfte der Natur zu bewegen und mit dem richtigen Geschick viele hundert Kilometer weit zu fliegen.

Kontakt:

Flugsportclub Neumünster e.V.
Baumschulenweg
24537 Neumünster
Schleswig Holstein
www.fscn.de
04321 - 62256
segelflug@fscn.de



SPARTE
SEGELFLUG



FLUGSPORTCLUB
NEUMÜNSTER e.V.



...Ein Sport für mich!

Wer kann Fliegen?

Frauen und Männer, Alt und Jung. Die Ausbildung im FSCN kann im Alter von 14 Jahren begonnen, die Lizenzprüfung mit Vollendung des 16. Lebensjahres abgelegt werden. Voraussetzung ist das Fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis und ggf. die Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten.

Wo kann ich Fliegen lernen?

Wer zunächst als Gast einen Schnupperflug im Segelflugzeug machen möchte, ist während der Saison bei gutem Wetter jederzeit herzlich willkommen. Wer eine Ausbildung machen möchte, nimmt an der vereinsinternen Schulung teil. Ausgebildet wird auf den Flugzeugen des Vereins. Die Schulung findet hauptsächlich an den Wochenenden statt und wird von unseren ehrenamtlichen Fluglehrern durchgeführt, die sich für die Schüler viel Zeit nehmen, um Theorie und Praxis des Fliegens zu vermitteln. Segelfliegen ist ein Gruppensport. Teamgeist und Geselligkeit stehen bei uns im Vordergrund. In den Sommerferien organisieren wir ausserdem spannende Fliegerfreizeiten im In- oder Ausland.

Was kostet ein Flugschein?

Für den Erwerb des Segelflugscheins im Verein sollte man mindestens 600 bis 750 Euro jährlich einplanen. Oder entsprechend 50 bis 60 Euro monatlich (Jahresbeitrag inbegriffen). Die Kosten können jedoch, abhängig von vielen Faktoren, variieren. Wer aktiv dabei ist, kann den Schein innerhalb von 1,5 Jahren erwerben. Für Jugendliche bieten wir ausserdem spezielle Vergünstigungen an.

Die Flugzeuge

Wir haben eine ganze Reihe von vereinseigenen Flugzeugen, die den Schülern und den fertig ausgebildeten Piloten zur Verfügung stehen. Für die Anfängerschulung benutzen wir einen Doppelsitzer ASK 21 in Kunststoffbauweise. Wir besitzen aber auch Flugzeuge in der sogenannten Gemischtbauweise aus Holz, Metall und Tuch, wie z.B. die Ka8. Ausserdem betreiben wir diverse weitere Hochleistungssegler, die auch zum Streckenflug eingesetzt werden. Die Wartung und Pflege der Flugzeuge ist zudem eine interessante Sache, bei der man viel lernen und sich handwerklich betätigen kann. Diese Arbeiten finden in den Wintermonaten in unserer eigenen Werksatt am Flugplatz Neumünster statt.

Sicherheit

Segelfliegen ist keine Extremsportart. Die Flugzeuge sind technisch ausgereift und werden jährlich amtlich überprüft. Das letzte Restrisiko ist wie überall der Faktor Mensch. Allerdings sollte jeder Pilot durch die nötige Disziplin, dem Respekt vor dem Sport, der Natur und mit Hilfe von regelmäßigem Training, diesen Risikofaktor entscheidend positiv beeinflussen.

Warum fliegen Segelflugzeuge überhaupt?

Und wie kommt ein Segelflugzeug in die Luft?

Es wird an einem Stahlseil mit Hilfe einer Seilwinde in die Luft gezogen oder es startet, indem es hinter einem Motorflugzeug an einem Seil auf die gewünschte Flughöhe gebracht wird.

Wie lange kann es denn oben bleiben?

Das ist sehr unterschiedlich und kann zwischen 5 Minuten und mehreren Stunden dauern. Der Pilot muss warme, aufsteigende Luftmassen, die sogenannte Thermik finden, um möglichst lange in der Luft zu bleiben.

Wie weit kann man mit einem Segelflugzeug fliegen?

Flüge über eine Entfernung von bis zu 500 km sind keine Seltenheit, aber auch kein „Muss“; jeder Pilot entscheidet selbst, wie weit er fliegen möchte.

