

...Ein Sport für mich!

Im Einklang mit Umwelt und Natur

Jede Tour in einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor hat Auswirkungen auf die Umwelt. Im eigenen Interesse achten die Motorflugpiloten beim Treibstoffverbrauch auf Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit. Moderne Flugzeuge brauchen bezüglich ihres Treibstoffverbrauchs den Vergleich mit den gängigen Autos nicht zu scheuen. Die Belastung durch Fluggeräusche ist im Vergleich zu anderen Verkehrsgeräuschen gering. Anreize, wie reduzierte Landegebühren und rechtliche Vorschriften, zum Beispiel Betriebsbeschränkungen für Flugzeuge ohne erhöhten Lärmschutz, haben für wirkungsvolle Maßnahmen zur Geräuschminderung an Motor und Propeller gesorgt. Motorflugzeuge benötigen keine großen Betriebsflächen. Im Allgemeinen genügt ein Gras- oder Asphaltstreifen von 700 Metern Länge. Viele Flugplätze, wie der des Flugsportclub Neumünster e.V., werden von Vereinen in eigener Regie angelegt, gepflegt und betrieben und stehen manchmal auch dem Geschäftsreise- und gewerblichen Verkehr zur Verfügung. Personal- und Sachkosten des Flugplatzbetreibers sind durch eine Landegebühr für vereinsfremde Maschinen zumindest teilweise abgedeckt. Technik und Material der Motorflugzeuge werden ständig überwacht. Gesetzlich vorgeschriebene jährlichen Nachprüfungen und weitere Flugzeit abhängige Kontrollen, bieten ein hohes Maß an Sicherheit. Die sorgfältige Ausbildung der Piloten führt zu einem guten Sicherheitsstandard. Der DAeC (Deutscher Aeroclub) bietet zudem Lehrgänge und Flugsicherheitsseminare zur Weiterbildung an. Mit Disziplin und Respekt vor den Anforderungen der Fliegerei sind alle Voraussetzungen für unfallfreies Fliegen gegeben.

Erlebnis, Sport, Reisen

Eine besondere Herausforderung und pures Vergnügen sind die gemeinsamen Ausflüge der Motorflugsparte. Beim Navigationsflug z.B. werden an Pilot und Navigator hohe Anforderungen bei Flugvorbereitung, zeitgenauem Einhalten des Flugplans, exakter Navigation ohne elektronische Hilfsmittel und präziser Landung gestellt. Der Präzisionsflug unterscheidet sich vom Navigationsflug dadurch, dass der Pilot allein alle Aufgaben meistern muss. Der für den Betrachter spektakuläre Kunstflug verlangt die perfekte Beherrschung des Flugzeugs in allen denkbaren Fluglagen.

Kontakt:

Flugsportclub Neumünster e.V.
Baumschulenweg
24537 Neumünster
Schleswig Holstein
www.fscn.de
04321 - 62256
Motorflug@fscn.de



SPARTE MOTORFLUG



FLUGSPORTCLUB
NEUMÜNSTER e.V.

...Ein Sport für mich!

Wer kann Fliegen?

Frauen und Männer. Alt und Jung. Die Ausbildung im FSCN kann im Alter von 16 Jahren begonnen, die Lizenzprüfung mit Vollendung des 17. Lebensjahres abgelegt werden. Voraussetzung ist das Fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis.

Wo kann ich Fliegen lernen?

Ausgebildet wird bei uns am Flugplatz Neumünster mit den Vereinsmaschinen. Es gibt unterschiedliche Lizenzen: Eine national gültige zum Steuern von Luftfahrzeugen bis zu einer Höchstmasse von 750 kg sowie eine internationale, die zum Fliegen von Luftfahrzeugen bis 2000kg Höchstabfluggewicht berechtigt. Beide sind ausbaufähig zu höherwertigen Berechtigungen.

Was gehört zur Ausbildung?

Ohne Theorie geht nichts. Navigation, Technik, Luftrecht, Meteorologie, menschliches Leistungsvermögen und Verhalten in besonderen Fällen sind Pflichtfächer. Außerdem braucht man ein Sprechfunkzeugnis. Je nach angestrebter Lizenz sind 35 bis 45 Flugstunden, teils mit, teils ohne Fluglehrer, Minimum in der praktischen Ausbildung. Nach Erwerb der Lizenz sind in altersabhängigen Intervallen eine Untersuchung durch den Fliegerarzt und alle zwei Jahre einen Übungsflug sowie eine bestimmte Mindestanzahl Flugstunden nachzuweisen.

Was kostet ein Flugschein?

Für den Erwerb des Flugscheins im Verein sollte man mindestens 5000 Euro einplanen - die Kosten können jedoch, abhängig von vielen Faktoren, variieren. (Bei gewerblichen Flugschulen ist die Ausbildung teurer.)

Die Flugzeuge

Die Motorflugzeuge sind einmotorige, zwei- bis viersitzige Flugzeuge. Typische Maschinen, wie die viersitzige Piper PA28, verfügen über Kolbenmotoren mit 180 PS und sind im Reiseflug bei ungefähr 950 km Reichweite rund 200 km/h schnell. Moderne, zweisitzige Schul- und Reiseflugzeuge haben eine Leistung von 100 PS und können bei einer Reichweite von rund 500 km plus Sicherheitsreserve eine Reisegeschwindigkeit von rund 180 km/h erreichen. Ob im Vereinsflugzeug, klassischem Doppeldecker oder schnellem Reiseflugzeug. Das Fliegen von Motorflugzeugen ist immer ein faszinierendes Erlebnis - erst recht, wenn Frau oder Mann das Steuer selbst in der Hand haben. Navigationswettbewerbe, Kunstflug, das Schleppen von Segelflugzeugen sind Beispiele für die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten von Motorflugzeugen im Luftsport.

Benötige ich ein eigenes Flugzeug?

Nein. Wir stellen unseren Piloten nach bestandener Prüfung die Flugzeuge zu Preisen ab etwa 100 Euro pro Stunde (inklusive der Betriebsstoffe) zur Verfügung. Berechnet wird allerdings nur die reine Flugzeit, vom Abheben bis zum Aufsetzen der Räder. Vereinsflugzeuge sind Gemeinschaftseigentum. Eine kostengünstige Alternative zum individuellen Flugzeugkauf bieten Haltergemeinschaften.

